

В рамках Глобальной инициативы по усилению политической приверженности международному гуманитарному праву (Глобальной инициативы в области МГП) Египет, Индонезия и Международный Комитет Красного Креста (МККК) рады представить следующее мероприятие:

НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 7

ВТОРАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ С ГОСУДАРСТВАМИ ПО СОБЛЮДЕНИЮ МГП ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ НА МОРЕ

Для работающих в столицах своих государств юридических советников министерств иностранных дел и министерств обороны, а также сотрудников постоянных представительств в Женеве

ЧЕТВЕРГ, 6 НОЯБРЯ 2025 Г.
9:00–18:00 (UTC +1)

ФОРМАТ: ОЧНЫЙ (ЦЕНТР МККК «ГУМАНИТАРИУМ» В ЖЕНЕВЕ) И ОНЛАЙН (ZOOM)

Справочная информация

Несмотря на то, что после окончания Второй мировой войны крупномасштабных войн на море не возникало, военно-морской флот по-прежнему играет ключевую роль в современных вооруженных конфликтах на море. Целый ряд событий по всему миру наглядно продемонстрировал уязвимость торгового судоходства в условиях современных военных действий и влияние вооруженных конфликтов на мировую экономику и, что еще важнее, на стабильность функционирования критически важных систем. Средства и методы ведения войны на море включают в себя обычное оружие класса «море — море», «земля — море» и «воздух — море», подводные лодки и подводные мины (хотя их применение строго регламентировано), а также блокаду, осмотр и обыск судов, изменение их курса и их захват. Сочетание таких факторов, как существование вооруженных конфликтов, зависимость торговых судов от использования морских узлов для обеспечения экономически эффективной и своевременной навигации, а также огромный объем мировой торговли, обусловило повышенные риски для судоходной отрасли и государств, включая нейтральные государства,

а также для их гражданского населения. Последствия для торговых судов очевидны: увеличение эксплуатационных расходов, повышение рисков с точки зрения безопасности и существенные перебои в международной торговле. В случае возникновения вооруженного конфликта торговые и другие гражданские суда подвергаются риску надолго застрять в портах, что нарушит поставки товаров первой необходимости, или риску потопления. Для экипажа судов возникает риск погибнуть или потерпеть кораблекрушение. Для государств же и гражданского населения на суше это означает более высокие цены, меньшее количество товаров, потенциальную нищету и недоедание. Косвенные последствия любой потенциальной войны на море — от подрыва продовольственной безопасности, нарушения функционирования систем связи и критически важных служб до повреждения газо- и нефтепроводов в море и более широкого социально-экономического ущерба, в том числе для нейтральных государств и их населения, — подчеркивают насущную необходимость более эффективного применения норм МГП с целью учета последствий, выходящих за пределы непосредственных зон конфликта.

Необходим более тщательный анализ применения норм международного права, регулирующего ведение войны на море, особенно учитывая нынешнее широкое присутствие в море гражданских лиц и гражданских объектов (большинство из которых не вовлечены ни в один вооруженный конфликт), а также серьезные последствия, которые военные действия на море могут иметь для гражданского населения и гражданских объектов на суше.

В рамках направления деятельности, посвященного соблюдению МГП во время войны на море, государствам предоставляется возможность обсудить ряд наиболее важных гуманитарных проблем, возникающих в связи с современными вооруженными конфликтами на море. В рамках данного направления государства смогут прийти к взаимопониманию и согласию относительно передовой практики применения норм права и соблюдения гуманитарных принципов в ходе вооруженных конфликтов на море. Это включает в себя разработку четких оперативных протоколов, обеспечение надлежащей профессиональной подготовки и принятие мер по повышению приверженности гуманитарным принципам для предотвращения неконтролируемого насилия и защиты гражданского населения и гражданских объектов. Дискуссии в рамках данного направления деятельности ведутся параллельно с продолжающейся работой специалистов по пересмотру Руководства Сан-Ремо и могут повлиять на связанные с его обновлением обсуждения.¹

Участники первой консультации, состоявшейся в рамках направления деятельности, посвященного соблюдению МГП во время войны на море, отметили ряд ключевых вопросов. Среди них: роль нейтральных государств во время вооруженного конфликта на море; защита торговых судов и их экипажей; защита гражданского населения (как на море, так и на суше) и торгового судоходства от последствий военных действий на море; предотвращение вреда, причиняемого гражданскому населению и гражданским объектам в результате операций по пресечению незаконной деятельности на море (таких как блокада); и защита критически важной гражданской инфраструктуры (такой как подводные кабели). В ходе совещания экспертов, состоявшегося в Джакарте,² его участники также подчеркнули, что правила ведения военных действий на море по-прежнему применимы. Это означает, что, независимо от того, находятся ли гражданские лица на торговых или рыболовецких судах или являются перемещенными лицами, находящимися в опасной ситуации, они ни при каких обстоятельствах не должны становиться объектом нападения. Кроме того, должны быть

¹ Руководство Сан-Ремо по международному праву, применимому к вооруженным конфликтам на море (Руководство Сан-Ремо), 12 июня 1994 г.: <https://international-review.icrc.org/sites/default/files/reviews-pdf/2020-10/73.pdf>. Этап разработки изменений в Руководство Сан-Ремо начался в декабре 2024 г.: <https://iihl.org/wp-content/uploads/San-Remo-Manual-Project-Statement.pdf>.

² Доклад по итогам совещания будет опубликован на сайте [Humanity in War](https://humanityinwar.org).

приняты все возможные меры предосторожности для защиты таких лиц от последствий военных действий. Эксперты также отметили возможную роль нейтральных государств во время вооруженного конфликта и способы их защиты.

В рамках второй консультации ее участники более подробно обсудят гуманитарные последствия применения определенных средств и методов ведения войны на море, а также то, каким образом ведение военных действий на море может затронуть гражданское население на суше. Цель этой консультации заключается в том, чтобы лучше понять, как воюющие стороны могут, действуя в рамках норм МГП, добиться поддержания баланса между соблюдением во время войны на море гуманитарных принципов и военной необходимостью. Участники консультации обсудят и проанализируют исключительный характер операций, сопряженных с нападением на торговые суда и их уничтожением. Они также уделят внимание вопросам обеспечения защиты гражданских лиц как на море, так и на суше от прямых и косвенных последствий войны на море (начиная с подрыва продовольственной безопасности, нарушения функционирования систем связи и критически важных служб и заканчивая причинением более широкого социально-экономического ущерба). Особое внимание будет уделено некоторым конкретным нормам. В частности, государствам будет предложено обсудить то, каким образом принципы, регулирующие ведение военных действий, должны применяться на море, с тем чтобы обеспечить защиту гражданских лиц и торговых судов, в том числе гражданского населения и судов нейтральных государств. Кроме того, в ходе дискуссии будут рассмотрены некоторые запрещенные средства и методы ведения войны, такие как совершение действий, подвергающих гражданское население голоду, и установление блокады, в результате которой гражданское население лишается доступа к продуктам питания и другим необходимым для выживания товарам. И наконец, ожидается, что по итогам консультации будут выработаны рекомендации относительно применения соответствующих норм права на практике.

1. Последствия военных действий на море для находящихся в море

Исторически военно-морское право представляло собой систему, в рамках которой основное внимание уделялось статусу самих судов, а не тому, кто именно находится на их борту. На море идентификация целей может быть сопряжена с трудностями. В морских районах с интенсивным движением торговые суда и их экипажи во время вооруженного конфликта на море сталкиваются с повышенным риском неправильной идентификации целей и причинения им случайного вреда. Ошибки возможны. В частности, по причине использования шифрованной связи, а также из-за спуфинг-атак и создания помех для систем связи и навигационных систем торговые суда могут быть ошибочно идентифицированы как суда противника. Поэтому если заранее не принять все необходимые меры предосторожности, нападения на торговые суда и их потопление вместе с экипажами могут представлять собой реальный риск.

Обеспечение безопасности мореплавания: Торговые суда и члены их экипажа также подвергаются риску стать случайными жертвами. Особенно вблизи морских путей и в морских узлах торговые суда могут оказаться вблизи военных кораблей и других законных целей, нападение на которые может затронуть и сами торговые суда, что приведет к значительному ущербу и гибели людей. Использование подводных мин, хотя оно в некоторых ограниченных случаях и является правомерным, также может иметь фатальные последствия для торговых судов и их экипажей. Кроме того, подводные мины способны серьезно повлиять на состояние морской среды³. В рамках консультации могут быть рассмотрены, например, возможность и необходимость создания безопасных навигационных коридоров во время вооруженного

³ Комиссия международного права. Проект принципов, касающихся защиты окружающей среды в связи с вооруженными конфликтами. 2022 г., A/77/10, Организация Объединенных Наций, принципы 26 и 27.

конфликта на море для любых торговых судов, использующих обычные для них морские торговые пути, а также выработаны другие подобные рекомендации.

Защита торговых судов: Не следует забывать о той роли, которую торговые суда могут играть во время вооруженного конфликта. Они могут быть превращены в военные суда или плавучие госпитали либо использоваться в качестве вспомогательных судов. Они могут (по незнанию или умышленно) перевозить то, что воюющие стороны объявили контрабандой, устанавливать подводные мины, проводить спасательные операции на море или помогать в эвакуации гражданских или других покровительствуемых лиц. В зависимости от обстоятельств, торговые суда могут утратить свой гражданский статус, благодаря которому они находятся под защитой, и быть признаны военными объектами, в результате чего при определенных условиях они станут потенциальным объектом для нападения. При этом, учитывая то, что на торговых судах могут перевозиться самые разные типы грузов, у таких судов могут быть самые разные владельцы и капитаны, а сами суда могут ходить под флагами самых разных государств, стоит задаться вопросом о том, следует ли подвергать торговые суда нападению, даже если они соответствуют критериям военного объекта.

Исторически сложившаяся тенденция к захвату торговых судов вместо их уничтожения была основополагающим аспектом традиционной войны на море. Этот подход основывался на сочетании правовых норм, экономических соображений и гуманитарных принципов. С юридической точки зрения такая практика регулировалась нормами так называемого призового права: военное судно воюющего государства могло остановить, взять на бордаж и захватить торговое судно противника, в дальнейшем поставив вопрос о законности его захвата перед призовым судом. Если суд признавал судно трофеем (например, вражеским судном или нейтральным судном, перевозящим контрабанду), захватившее судно государство получало право собственности на него и находящийся на нем груз. Уничтожение считалось крайней мерой, применяемой лишь после эвакуации пассажиров, экипажа и судовых документов, и допускалось только в исключительных случаях⁴. К таковым относились ситуации, когда перемещение судна в порт представляло угрозу для захватившего его военного корабля. Хотя при разработке Руководства Сан-Ремо сложности с применением этих норм, возникшие в ходе Второй мировой войны в связи с появлением и применением подводных лодок, были учтены, возможно, настало время вновь обратить на них внимание.

Статус моряков и обращение с ними: В случае захвата торгового судна или изменения его курса оно должно быть транспортировано или сопровождено в тот или иной порт, а члены экипажа и пассажиры должны быть освобождены или задержаны. При этом следует учитывать их статус и обеспечить им надлежащие обращение и условия содержания. Крайне важно также обсудить вопросы, касающиеся юрисдикции государства флага, являющегося нейтральным, и выработать общую позицию по этим вопросам, поскольку в прошлом они всесторонне не обсуждались. Подробное их обсуждение состоится в рамках третьей консультации в феврале.

2. Последствия военных действий на море для находящихся на суше

Потенциальные гуманитарные последствия блокады, в том числе для населения на суше, открыто признаются и рассматриваются, например, в Руководстве Сан-Ремо⁵ и в военных уставах многих государств. Однако в ходе дискуссий, посвященных войне на море, влияние других аспектов подобных вооруженных конфликтов в плане их последствий для находящихся на суше зачастую упускается из виду. Взаимосвязанный и взаимозависимый характер международной торговли обусловлен прежде всего морскими перевозками. Открытые морские

⁴ *Procès-verbal relating to the Rules of Submarine Warfare set forth in Part IV of the Treaty of London of 22 April 1930*, London, 6 November 1936.

⁵ Руководство Сан-Ремо, нормы 102—104.

пути сообщения играют важнейшую роль в обеспечении поставок продуктов питания и других товаров, необходимых для выживания гражданского населения на суше. Если судоходные пути окажутся заблокированы, а воюющие стороны возложат на торговые суда и судоходные компании слишком большую нагрузку, это может привести к росту цен на товары и топливо, необходимые гражданскому населению не только в воюющих, но и в нейтральных государствах, и иметь серьезные гуманитарные последствия.

Последствия в плане продовольственной безопасности: В частности, создание закрытых для судоходства зон, борьба с контрабандой или потенциальный захват торговых судов в качестве трофея могут повлиять на международное судоходство. Так, судоходные компании могут отказаться от перевозки определенных товаров через определенные районы и изменить маршрут, опасаясь нападения на свои суда, их захвата или возможного нарушения распычатых списков контрабандных товаров. Это может иметь негативные последствия для гражданских лиц как в нейтральных, так и воюющих государствах, поскольку способно нарушить морскую торговлю товарами, необходимыми для выживания гражданского населения, учитывая нередко сильную зависимость от импорта (в том числе продуктов питания) в условиях усиливающейся глобализации.

Защита инфраструктуры в море: Вооруженный конфликт на море может затронуть гражданское население на суше и в том случае, если совершаются нападения на подводные кабели и трубопроводы. Нападения на важные подводные кабели могут привести к нарушению связи между регионами, повлияв на все аспекты жизни общества — от деятельности коммерческих организаций до работы больниц и служб экстренной помощи. Эти кабели обслуживают более 99% межконтинентальных электронных коммуникаций в мире, включая большинство финансовых операций. Выход из строя энергетической инфраструктуры в результате нападений на подводные трубопроводы также может создать гуманитарные и экономические проблемы. Разрушение трубопровода может стать причиной загрязнения морской и прибрежной среды и вызвать экономические последствия, в том числе за пределами регионов, напрямую снабжаемых этим трубопроводом.

Морская инфраструктура (такая как нефтяные и газовые платформы, трубопроводы и ветровые электростанции) крайне уязвима для нападений во время вооруженных конфликтов. Эти объекты, имеющие жизненно важное значение для глобальных электроэнергетических и коммуникационных сетей, могут пострадать в результате как применения против них кинетического оружия, так и операций в сфере ИКТ. Несмотря на то что эти объекты в принципе являются гражданскими, они могут утратить предоставленную им защиту на время, пока в соответствии с нормами МГП они признаются военными объектами. Кроме того, присутствие на данных объектах работников из числа гражданских лиц привносит в рассматриваемую проблему важный гуманитарный аспект, который необходимо учитывать в полной мере.

Таким образом, вооруженные конфликты на море имеют серьезные и зачастую разрушительные последствия далеко за пределами непосредственного театра военных действий, подвергая прямой опасности жизнь гражданских моряков и лишая их средств к существованию, загрязняя морскую среду, а также затрагивая гражданское население во всем мире. Взаимосвязанный характер современной морской торговли означает, что повреждение торговых судов, захват их экипажей или нарушение функционирования критически важных объектов инфраструктуры, таких как подводные кабели и трубопроводы, могут спровоцировать лавинообразные кризисные явления: от сбоя связи и экономических проблем до острой нехватки продовольствия и топлива. В конечном счете отсутствие надлежащей защиты гражданской морской деятельности во время вооруженного конфликта

на море имеет катастрофические последствия. Это подчеркивает актуальность данной консультации и соответствующего диалога для обеспечения неукоснительного соблюдения гуманитарных принципов и защиты благополучия гражданского населения во всем мире.

Цели

Цели этой консультации состоят в том, чтобы:

- **предоставить информацию о ходе работы в рамках данного направления деятельности:**
 - проинформировать участников о результатах первой консультации, отраженных в промежуточном докладе, а также о выводах, сделанных в ходе последующих дополнительных мероприятий;
 - определить дальнейшие действия по выработке окончательных рекомендаций в рамках данного направления деятельности;
- **проанализировать, каким образом нормы и принципы, регулирующие ведение военных действий, должны применяться на море**, уделив особое внимание обеспечению защиты гражданских лиц как на море, так и на суше от прямых и косвенных последствий войны на море (начиная с подрыва продовольственной безопасности, нарушения функционирования систем связи и критически важных служб и заканчивая причинением более широкого социально-экономического ущерба);
- **понять, какие последствия для гражданских лиц на суше** имеет применение тех или иных средств и способов ведения войны на море;
- **рассмотреть вопрос о том, каким образом можно эффективно защитить находящиеся под угрозой торговые суда** (в том числе используемые для международного судоходства и торговли), **членов их экипажей и гражданских лиц** от последствий ведения военных действий на море;
- **выработать рекомендации** относительно применения соответствующих норм права на практике.

Дальнейшие действия

Результаты этой консультации будут учтены при проведении более широкой работы в рамках направления деятельности, посвященного соблюдению МГП во время войны на море, и приведут к выработке конкретных рекомендаций. В 2026 году в рамках данного направления деятельности состоится еще одна тематическая консультация, которая будет посвящена вопросам, связанным с подбором раненых, больных или потерпевших кораблекрушение моряков и оказанием им помощи, а также с защитой погибших и содержащихся под стражей членов экипажей. По результатам этой дополнительной тематической консультации также будут сформулированы конкретные рекомендации. Все рекомендации будут представлены во втором квартале 2026 года и станут предметом дальнейших обсуждений среди всех государств.

Консультации будут дополнены интерактивными семинарами экспертов по конкретным темам. Все предстоящие дополнительные мероприятия будут анонсироваться на сайте [Humanity in War](#).

Участники

- Консультация будет проводиться преимущественно в очном формате в Женеве. Возможно также участие в режиме онлайн.
- К участию в консультации **приглашаются все заинтересованные государства**. Весьма приветствуется участие работающих в столицах своих государств военных экспертов и представителей профильных министерств, обладающих знаниями или опытом в области международного права, примененного к вооруженным конфликтам на море, а также сотрудников постоянных представительств в Женеве.
- Участие в консультации по приглашению примут также и другие профильные специалисты (представители международных организаций, гражданского общества и научного сообщества).
- Зарегистрироваться можно не позднее 2 ноября 2025 г. по ссылке: <https://forms.office.com/e/bG5CgdbTFB>.

Порядок проведения

- Рабочие языки консультации — **английский, арабский, испанский, китайский, русский и французский**, будет осуществляться синхронный перевод.
- Убедительно просим государства ограничить свои выступления **четырьмя минутами**, чтобы всем участникам хватило времени выступить. В конце каждой сессии, после того, как выступят все желающие делегаты, государствам и другим участникам будет предоставлена возможность обсудить высказанные идеи.
- При подготовке своих выступлений просим участников учитывать **вопросы для подготовки**, приведенные в программе мероприятия ниже.
- Ввиду технических трудностей, связанных с проведением встреч в смешанном формате, мы призываем делегации, находящиеся в зале, выступать со своими заявлениями лично и внимательно выслушивать делегации, участвующие в мероприятии в режиме онлайн.
- На протяжении всей консультации будет сохраняться **инклюзивный, конструктивный, неполитизированный и ориентированный на поиск решений** характер обсуждений. В ходе консультаций мы предлагаем участникам ссылаться на национальную практику собственного государства, однако убедительно просим их воздерживаться от обсуждения конкретных ситуаций или практики других государств.
- В целях содействия работе переводчиков просим участников направить копии своих выступлений по электронной почте ihlinitiative@icrc.org до 3 ноября 2025 г., указав в теме письма следующее: «Naval warfare second consultation» («Вторая консультация в рамках направления деятельности, посвященного соблюдению МГП во время войны на море»). Мы также призываем участников по завершении мероприятия направить полный текст своих выступлений в письменной форме по электронной почте. **Предоставленная информация будет опубликована на сайте [Humanity in War](#), за исключением тех случаев, когда государства попросят обеспечить ее конфиденциальность.**

- Консультация будет записываться, но эти записи не будут выложены для публичного доступа.

Программа

Соблюдение МГП во время войны на море Второй раунд консультаций

9:00–18:00, 6 ноября 2025 г.

Центр МККК «Гуманитариум» в Женеве (17 avenue de la Paix, 1202 Geneva)

** Обращаем ваше внимание, что периоды времени, указанные ниже, приведены исключительно для информационных целей и могут быть изменены.*

Регистрация участников и кофе / Подключение участников в режиме онлайн	8:30–9:00
Открытие мероприятия и вступительное слово	9:00–9:30
Сессия 1. Последствия военных действий на море для находящихся в море	9:30–11:00
Доклады экспертов Вопросы для подготовки 1. Каким образом можно обеспечить более эффективное применение принципов ведения военных действий (таких как принципы проведения различия, соразмерности и принятия мер предосторожности) во время войны на море? 1.1. Применительно к нормам, регулирующим ведение военных действий в ходе международных и немеждународных конфликтов на море — каким образом государства толкуют и применяют принцип проведения различия (в отношении гражданского населения и гражданских объектов), в особенности в части торговых судов и объектов морской инфраструктуры, а также в случае присутствия на них гражданских лиц? 1.2. Какие факторы важны для оценки соразмерности при ведении военных действий на море и как эта оценка соотносится с оценкой соразмерности при ведении боевых действий в других условиях (в чем заключаются схожесть и различия)? 1.3. Какие практические меры предосторожности необходимо принимать при ведении военных действий на море, в том числе в целях минимизации загрязнения окружающей среды и наносимого ей другого вреда? 2. Каким образом можно применять нормы международного права в нынешних условиях для решения проблемы уязвимости торгового судоходства и экипажей торговых судов? 2.1. Каким образом в условиях современного вооруженного конфликта на море воюющие стороны должны принимать решение о том, что то или иное судно может быть признано	

военным объектом? Является ли подход, основанный исключительно на статусе судна, но не учитывающий другие факторы, допустимым? Какие сложности возникают в том случае, если на борту судна находятся разные грузы (как контрабандные, так и разрешенные), а также если членами экипажа судна являются граждане разных государств, само судно ходит под флагом одного государства, а его владельцы подпадают под юрисдикцию другого государства? 2.2. В какой степени нейтральные государства обязаны обеспечивать отсутствие на борту своих торговых судов контрабанды или других товаров, которые могут обеспечить воюющим сторонам военное преимущество? 2.3. Исторически сложилось так, что воюющие стороны обычно захватывали торговые суда, а уничтожали их только в исключительных случаях. В каких случаях в современных вооруженных конфликтах на море этот подход остается актуальным и целесообразным, и следует ли вновь обратить внимание на него? Какие проблемы порождает применение безэкипажных морских систем при осуществлении воюющими сторонами своих «прав» в отношении торговых судов? 2.4. Каким образом применять соответствующие нормы права в условиях немеждународного вооруженного конфликта? 2.5. Существуют ли какие-либо практические меры (например, единогласно одобренные механизмы оповещения или протоколы транзитного прохода), которые должны быть разработаны как воюющими, так и нейтральными государствами для защиты торговых судов? Какие меры можно принять для обеспечения защиты гражданских моряков от последствий нападения?	
Перерыв на кофе	11:00–11:20
Сессия 2. Последствия военных действий на море для находящихся в море (продолжение)	11:20–12:30
Вопросы для подготовки Продолжение обсуждений в рамках сессии 1 (при необходимости).	
Обед (не предоставляется)	12:30–13:30
Сессия 3. Последствия военных действий на море для находящихся на суше	13:30–15:00

Доклады экспертов

Вопросы для подготовки

1. Каким образом государства, проводящие военные операции, могут учитывать и эффективно минимизировать косвенные, выходящие за пределы театра военных действий последствия для гражданского населения на суше, в том числе в нейтральных государствах? (Такие последствия могут включать в себя подрыв продовольственной безопасности, нарушение функционирования критически важных служб, причинение более широкого социально-экономического ущерба, а также негативные последствия для морской торговли и гражданских лиц, описанные выше).
 - 1.1. Каким образом толковать существующие нормы права для обеспечения защиты гражданского населения и гражданских объектов на суше? Необходимо ли сохранить и переосмыслить какие-либо правила и методы ведения традиционной войны на море и необходимо ли признать некоторые из них устаревшими?
 - 1.2. Каким образом необходимо пересмотреть подход к принятию таких мер, как захват торговых судов в качестве трофея, борьба с контрабандой и создание закрытых для судоходства зон, если их реализация влияет на мировую морскую торговлю и имеет серьезные гуманитарные последствия для гражданского населения на суше?
 - 1.3. В чем состоят правовые ограничения на применение морских блокад, когда их применение следует считать нарушением международного права, примененного к вооруженным конфликтам на море, и какие обязательства несут оккупирующие державы по обеспечению доступа гражданского населения к продуктам питания, предметам медицинского назначения и основным услугам?
2. Какие юридические и практические меры можно принять для обеспечения защиты критически важной гражданской инфраструктуры (например, подводных кабелей, газо- и нефтепроводов и других объектов морской инфраструктуры) от нападений, уничтожения или повреждения во время вооруженного конфликта на море?
 - 2.1. Каким образом вы будете учитывать последствия повреждения подводных кабелей, трубопроводов и других объектов морской инфраструктуры для гражданского населения при принятии решения о нападении?
 - 2.2. Какие меры могут быть приняты государствами для защиты гражданского населения от последствий нападения на подводные кабели, трубопроводы и другие объекты морской инфраструктуры и их повреждения?
 - 2.3. Можете ли вы привести примеры таких мер из собственной практики, программ профессиональной подготовки военнослужащих или военных уставов?

Перерыв на кофе	15:00–15:30
Сессия 4. Последствия военных действий на море для находящихся на суше (продолжение)	15:30–17:30
Вопросы для подготовки Продолжение обсуждений в рамках сессии 3 (при необходимости).	
Заключительные слова и дальнейшие действия	17:30–18:00